

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 77

Joukkoliikenneyhteyksien järjestäminen sunnuntaisin Ruutanasta Kangasalan keskusta - Kangasalan seurakunnan kirkkoneuvoston aloite

TRE:1341/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita, Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Kangasalan seurakunnan kirkkoneuvoston kuntalaisaloite ja perustelutekstin tilannekuvaus merkitään tiedoksi.

Kuntalaisaloitteeseen annetaan perustelutekstin mukainen vastaus.

Perustelut

Kangasalan seurakunnan kirkkoneuvoston kokouksessa on 8.2.2022 tehty esitys edistää joukkoliikennepalvelua Kangasalan keskustan ja Ruutan välillä. Kirkkoneuvoston ehdotuksena olisi joko lisätä Ruutan ja Kangasalan välistä liikennöintiä sunnuntaisin, siirtää linjan 28 päätepysäkki Ruutanasta Kangasalan keskusta tai mahdollistaa nykyisellä linjalla 40A pistoja Ruutanaan.

Nykyisellään Kangasalan ja Ruutan välillä mahdollistetaan vaihdoton yhteys peruskoulun koulupäivisin linjalla 46. Linjan 46 lisäksi, Ruutanasta mahdollistetaan yhteys Tampereelle, Linnainmaalle, Taysille päivittäin linjalla 28. Linja 28 liikennöi arkisin ruuhka-aikoina 30 min välein ja muina aikoina päivittäin 60 min välein. Nykyinen linjastoratkaisu mahdollistaa koulupäivisin yhteyden vaihdottomasti Ruutanasta Tampereelle sekä Kangasalan keskusta.

Ruutan alueella matkustajamäärä on arkisin noin 69 nousua kohti Tamperetta. Matkustajamäärä ei arjen suhteen ole muuttunut merkittävästi, koronasta huolimatta. Linjalla 46 toteutetaan etenkin kunnan lakisääteisiä koulukuljetustarpeita, kun Ruutan alueelta kuljetetaan oppilaita Pikkolan yläkouluun. Linjalla 46 on koulupäivisin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

ollut noin 340 matkustajaa. Matkustajamäärä ei ole arjen suhteen muuttunut merkittävästi, koronasta huolimatta. Viikonloppuisin linjalla 28 on Ruutanasta ollut noin 6-13 nousua kohti Tamperetta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyn vuosille 2022-2025 (TRE:4999/08.01.01/2021) joulukuussa 2021. Palvelutasomäärittelyn rungon muodostavat joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet. Niillä määritellään eri palvelusotekijöiden (mm. vuoroväli, liikennöintiäika) tavoiteltavat arvot maankäytöllisesti ja maantieteellisesti erilaisissa toimintaympäristöissä. Koko seudulle sovelletaan yhtenäistä palvelutasoluokittelua. Alueille määritellyt palvelutasoluokat perustuvat ensisijaisesti alueen asukasmäärään, asukastiheyteen sekä työpaikkojen määrään ja niiden kautta muodostuvaan matkustustarpeeseen. Määrityksessä on lisäksi otettu huomioon merkittävien asiointikohteiden sijainti.

Palvelutasomäärittelyssä halutaan kehittää myös laadullisia tekijöitä kuten informaatiota. Joukkoliikenteen ja linjastoinformaation halutaan olevan selkeää ja yhtenäistä erityisesti tiheästi liikennöitävillä runkolinjoilla. Muu runkolinjoja tukeva linjasto muodostaa selkeän kokonaisuuden. Joukkoliikenteen helppokäyttöisyyttä tukevat säännölliset aikataulut ja suoraviivaiset linjareitit. Reittipoikkeamia pyritään välttämään linjaston selkeyden ja asiakasinformaation ymmärrettävyyden parantamiseksi. Linjaston selkeys tekee palvelusta saavutettavamman myös erityisryhmille.

Palvelutasomäärittelynkin pohjalta linjalla 40A ei lähdetä tekemään erillisiä pistoja Ruutanassa. Kokonaisuudessaan linjalla 40 on tiukka autokiertosuunnitelma, ja autoja on nykyiseen liikennöintimäärään juuri riittävä määrä. Lisäksi informaation kannalta tällainen pisto toisinaan Pikonlinnasta Ruutanaan olisi myös asiakkaille erittäin epäselvä. Myöskään linjalla 28 ei ole ylimääräistä aikaa lähteä tekemään pistoja Ruutan ja Kangasalan keskustan välillä. Tälläkään linjalla nykyinen ajoaika ei riittäisi pistoon Kangasalan keskustaan, ilman merkittävää lisäliikennetilausta.

Ruutan osalta mahdollistetaan merkittävänä asiointikohteena Linnainmaalle päivittäinen yhteys ja koulupäivisin Kangasalan keskustaan. Kangasalan kaupunki ei ole osoittanut, että liikennöintiä pitäisi lähteä voimakkaasti kehittämään Ruutanasta Kangasalan keskustan suuntaan. Mitään nopeita toimenpiteitä ei Ruutan ja Kangasalan keskustan välisen liikenteen kehittämisen osalta pystytä toteuttamaan. Mahdollisuus on pohtia uudelleen koko Ruutan linjastokokonaisuus ja esimerkiksi luopua päivittäisestä yhteydestä Linnainmaalle ja tarjota vaihtoehtoisesti yhteys päivittäin Kangasalle, josta voitaisiin mahdollistaa vaihdollinen yhteys Tampereelle. Tällaista linjastosuunnitelmaa ei voida tehdä pelkästään suunnittelijoiden työpöydällä, vaan muutos vaatii useita yhteensovittamistarpeita kuten taloudellisia tai asukasvuorovaikutuksen kautta tulevaa hyväksyntää

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

myös joukkoliikenteen käyttäjiltä. Lisäksi uusi liikennöintikokonaisuus pitäisi kilpailuttaa, joka ei ole nopea prosessi. Kangasalan talousarviovalmistelussa vuodelle 2023 ei ole varauduttu kehittämään tai lisäämään liikennöintiä Ruutanaan. Matkustajamäärän osalta ei ole myöskään taloudellisesti kannattavaa kehittää useaan suuntaan joukkoliikennepalvelua Ruutanasta. Ruutanan joukkoliikennepalvelun kehittäminen voidaan ottaa Nysse-suunnittelun työpöydälle, mutta aikaisintaan muutos voitaisiin toteuttaa kesäkauteen 2024.

Tiedoksi

Kangasalan seurakunnan kirkkoneuvosto, Kangasalan kaupunki

Liitteet

1 Liite Jolila 14.9.2022 Aloite/pöytäkirjanote 8.2.2022

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 20.9.2022 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Päätös on lähetetty sähköisesti 19.9.2022.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla www.tampere.fi. Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

Muutoksenhakuviranomainen

Päätökseen ei voi hakea muutosta.

Tampere
19.09.2022

Noora Jalonen
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§77

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)